

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท เล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายเข้าขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์: 0 2551 5419 โทรสาร: 0 2551 5420

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14
หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านวิศวกรรม
บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
เลขที่ 99/41 ถนนมนตรี แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240



ด้านออกแบบโครงสร้าง
บริษัท เวก้า คอนซัลต์
เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 55/15 ซอยสายไหม ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธนครทศสย 2 ซอย 12 แขวงบางโพ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

www.อีไอเอกนเสียงเมืองลำปางฝั่งตะวันตก.com

เสียงเมืองลำปางทช. หรือ @112qdsy

asialabconsult.pp@gmail.com



ศูนย์ข้อมูลกรมทางหลวงชนบท
สายด่วน 1146



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง



ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดลำปาง ตั้งอยู่กึ่งกลางของภาคเหนือเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สามารถพัฒนาเป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้า (Logistics) เชื่อมโยงเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนและตอนล่าง ซึ่งสามารถพัฒนาสู่การเป็นศูนย์กลางความร่วมมือทางการค้า และเป็นประตูเศรษฐกิจ (Gateway) ในการติดต่อเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนในอนาคต ซึ่งสภาพปัญหาของการขนส่งและจราจรในพื้นที่ชุมชนเมืองของจังหวัดลำปางในปัจจุบันขนาดความเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมที่สมบูรณ์ ทำให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องวิ่งสัญจรผ่านเมือง ทำให้ถนนไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้เพียงพอในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความติดขัดบริเวณทางแยก

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ระยะทาง 13.35 กิโลเมตร ซึ่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมอำนวยความปลอดภัย ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และด้านอื่น ๆ ได้เสนอแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงหมายเลข 11 และทางหลวงหมายเลข 1 อีกทั้งจำเป็นต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล บนถนนทางหลวงหมายเลข 11 และทางหลวงหมายเลข 1 ได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

แผนพับประชาสัมพันธ์ มีนาคม 2569

ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด



บริษัท เวก้า คอนซัลต์
เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์
คอนซัลแตนท์ จำกัด

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

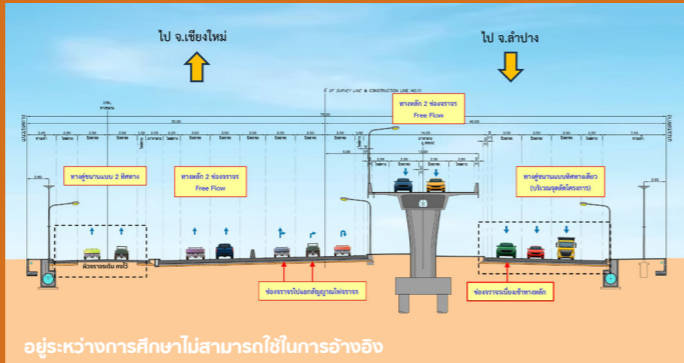
รูปแบบทั่วไปของโครงการถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง

ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ: 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร



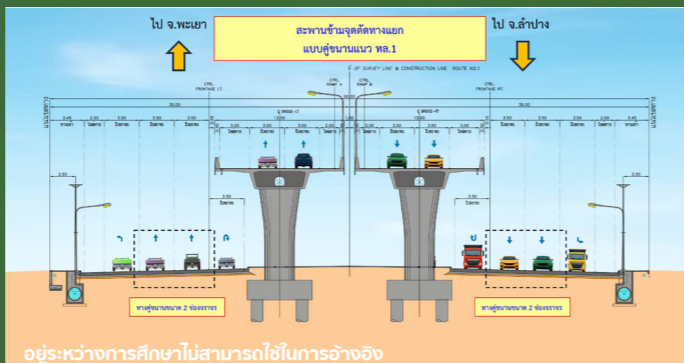
รูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11

มีลักษณะเป็น 3 แยก โดยออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) มีลักษณะเป็นสะพานเดี่ยวแบบ 1 ทิศทาง ขนาด 2 ช่องจราจร ในแนวถนนหลักของทางหลวงหมายเลข 11 จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแบบสัญญาณไฟจราจร พร้อมทั้งออกแบบถนนคู่ขนานเป็นแบบทิศทางเดียวก่อนเข้าสู่จุดตัดทางแยก



รูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

มีลักษณะเป็น 4 แยก โดยออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) มีลักษณะเป็นสะพานคู่ขนาน แบบ 2 ทิศทาง ขนาดทิศทางละ 2 ช่องจราจร ในแนวดนหลักของทางหลวงหมายเลข 1 จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแบบสัญญาณไฟจราจร



สรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองและสรุปปัจจัยที่มีนัยสำคัญนำไปศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA) พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับ สรุปผลกระทบและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้

อุทกวิทยา น้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

การก่อสร้างถนนระดับดิน ในช่วงที่ฝนตกหนัก อาจทำให้ระดับดินถูกน้ำฝนชะล้างโคลนสู่แหล่งน้ำ และการรบกวนของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง อาจทำให้คุณภาพน้ำมีความขุ่นเพิ่มขึ้น และส่งผลกระทบต่อวงจรของห่วงโซ่อาหารของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน
- ติดตั้งรั้วกั้นดินแบบชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence เพื่อกักดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ
- ก่อสร้างบ่อกักดินก่อนถึงคลองแม่ขี้ ห้วยทราย คลองส่งน้ำสายใหญ่แม่ขี้พองวา และแม่น้ำวัง และให้ติดตั้งบ่อกักดินก่อนออกทุกครั้งที่มีฝนว่ามิถุนายน
- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็นเฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น



ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ

การใช้เครื่องจักรกลหนักในการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณที่สูงกว่าปัจจุบัน จึงได้รับความเดือดร้อนรำคาญจนกว่าจะแล้วเสร็จ และการเพิ่มขึ้นของมลพิษในอากาศ

- ปิดถนนบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดิน
- ใช้วัสดุปิดคลุมรถบรรทุกที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด
- ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- ทำความสะอาดเครื่องยนต์ ทุบ ถวาย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวถนนรอบนอกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน
- จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น เพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



เสียงและความสั่นสะเทือน

เสียงจากการกระแทกหรือการดึง การขุด รวมทั้งเสียงจากเครื่องจักรก่อสร้างต่าง ๆ ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อันมีค่าต่อการได้รับผลกระทบอาจมีระดับเสียงรบกวนสูงเกินมาตรฐานกำหนด

- เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงไม่เป็นที่พอใจตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (กรณียินยอม)
- จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน
- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้ริเริ่มโครงการต้องประสานงานกับเจ้าของอาคารที่อยู่บริเวณข้างเคียง เพื่อร่วมกันตรวจสอบสภาพภูมิประเทศของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง บันทึกข้อมูล และเก็บภาพถ่ายไว้ พร้อมทั้งส่งลายมือชื่อรับทราบร่วมกัน เพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบและพิจารณาผลกระทบ กรณีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร/สิ่งปลูกสร้าง



นิเวศวิทยาบนบก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า)

กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ จำเป็นต้องย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัยหรือแหล่งหากินของสัตว์ที่สำรวจพบตามแนวเส้นทางโครงการ

- จัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางให้ชัดเจน
- ดำเนินการพรวนดิน ปรับพื้นที่ และตัดฟัน/ล้อมย้ายต้นไม้ที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น
- กำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง
- หลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้หรือดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่พบว่ามีนกทำรังและ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากพบให้หยุดและแจ้งสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 13 ลำปาง หรือสายด่วน 1362 ห้ามเคลื่อนย้ายออกโดยเด็ดขาด
- ห้ามตัดฟันต้นไม้ในเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรื้อนยอด



คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และผู้ใช้ทาง

การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลกระทบต่อปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

- จัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทางและป้องกันอุบัติเหตุ
- ประชาสัมพันธ์และนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้ใช้ทางรับทราบ
- จัดให้มีสัญญาณจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย
- ติดตั้งกั้นบริเวณระบบกั้นรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียน
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน



การป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำ

เศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่แหล่งน้ำ การขุดดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างของดินโคลนสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน

- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็นเฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น
- จัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในขณะก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสมและจัดเก็บที่เรียบร้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการก่อตัวของวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะเกิดแนวทางการไหลของน้ำในช่วงที่ฝนตกหนัก
- หากพบว่าน้ำท่วมขัง ผู้ริเริ่มโครงการต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้ทาง
- ในกรณีที่เกิดฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือมีปริมาณฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตรต่อวัน) ต้องหยุดการก่อสร้างกิจกรรมงานดินทันที



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม

กิจกรรมการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งศิลปกรรมที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษา

- ก่อนเริ่มก่อสร้าง ผู้ริเริ่มโครงการต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ เพื่อร่วมตรวจสอบบันทึกข้อมูล
- แยกภาพถ่ายเป็นข้อมูลพื้นฐานสภาพเดิมของโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และโบราณวัตถุ เพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดความเสียหาย
- ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี 4 ต้องหยุดการก่อสร้างทันที และรีบแจ้งกรมทางหลวงชนบท และสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ กรมศิลปากร
- หากพบว่ามีความเสียหายต่อโบราณสถาน แหล่งโบราณคดีอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้ริเริ่มโครงการต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ กรมศิลปากร เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและร่วมกันกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น

